

AMERICA

000 \$ 500.000  
... \$ 320.000  
... \$ 820.000

nis " 500.00  
Montevideo, Rio

recta, Alemania,  
ales de Europa,

M/N oro

% sin interés

% 3 %  
% 3 %  
% 3 %  
convencional

% 10 %  
—M. B. Brooks,

390, Calle  
—Piedad—  
dizado, £ 750.000

M/N oro

% sin interés

% 3 %  
% 3 %  
% 3 %  
% 3 %  
convencional  
idades de Euro-  
cios bancarios.

A. Benn  
Gerente.

ALES

VES

STORE

CIAL

RICULOS  
NCESES  
ROS

Hy. Heath  
rd Street  
May París.

35, 569

EBLES

lievj  
39

comedor  
y elegantes

ENCIA

688

S

ico-Zapata —  
pañola diri-  
ra el jueves  
tello».

27 de Diciem-  
secciones—  
postres de la  
n punto; 4a,  
10a.

hoy miérco-  
Espectáculos  
de Noé; 2a,  
cómer con

# BOLETIN OFICIAL

DE LA REPUBLICA ARGENTINA

AÑO I.

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: Calle de Corrientes 829

NÚM. 148.

BUENOS AIRES, DICIEMBRE 28 DE 1893

Artículo 1º En el «Boletín Oficial», que aparecerá diariamente en la Capital de la República, se hará la publicación oficial de las leyes, decretos, resoluciones, informes y demás datos que den a conocer el estado y movimiento de la Administración.

Art. 2º En el «Boletín» deberán publicarse, asimismo, todos los avisos del Gobierno.

Art. 3º El «Boletín» deberá hacerse circular convenientemente en todas las reparticiones de los tres Poderes del Estado y se distribuirá, en suficiente número de ejemplares, a los Gobiernos de Provincia, Legaciones y Consulados Argentinos.

Art. 4º Los documentos que en él se inserten serán tenidos por auténticos y obligatorios por efecto de esa publicación. (Acuerdo del 2 de Mayo de 1893.)

## SUMARIO

MINISTERIO DEL INTERIOR.—Decreto autorizando al Directorio del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, para construir una estación en el kilómetro 342/550.—Decreto declarando caduca la concesión del señor Asahel P. Bell para construir un canal entre el Rio Luján y el Paraná.—Acuerdo y decreto aceptando la propuesta de don Ramón Lemos para suministrar tren rodante al Ferrocarril Andino.—Decreto aceptando la renuncia presentada por el Comisario del Territorio de Tierra del Fuego, Pedro Grillo, y nombrando reemplazante.—Decreto exonerando a don Florencio Romero, Inspector técnico de la Dirección de Ferrocarriles y nombrando reemplazante.—Decreto aceptando la renuncia presentada por el Oficial de Policía Severo Escobar y nombrando reemplazante.—Decreto nombrando varios empleados de Policía.—Decreto aceptando la renuncia del Oficial Pastor Yoran y nombrando reemplazante.—Promulgación de la Ley sobre intervención a la Provincia de Tucumán.—Promulgación de la Ley autorizando al Poder Ejecutivo para efectuar el dragado de los puertos de las ciudades del Paraná, Gualeguaychú y Gualeguay.—Resolución exonerando a don Antonio Lambarino de Jefe de la Estación Chamical.—Decreto revocando una resolución del Departamento de Ingenieros que denega a C. Alexander en representación de F. Hine y C., el registro de la marca «Una Estrella».—Resolución aceptando la propuesta de N. Goldin para efectuar las obras domiciliarias en el Asilo de Huérfanos.—Decreto aceptando un contrato celebrado entre la Dirección de Correos y Telégrafos y la Compañía Nacional de Transportes para conducción de correspondencia.—Decreto nombrando varios empleados de Correos y Telégrafos.—Resolución fijando antigüedad de nombramiento del señor Guillermo Negrotto.—Decreto ordenando al Departamento de Obras Públicas extienda a favor de la Compañía General de Fierros, patente de invención para una máquina automática de cortar cerillas.—Resolución autorizando a la Comisión nombrada por la Intervención Nacional, para exigir rendición de cuentas a los que han corrido con lo relativo a la extracción de la langosta en Corrientes.—Decreto no haciendo lugar a la reconsideración de la resolución de 19 de Julio próximo solicitada por la Empresa del Ferrocarril de Buenos Aires y Rosario.—Decreto mandando liquidar a favor de don César Branzini, 1539,03 pesos moneda nacional.—Promulgación de la Ley abriendo un crédito de ochenta mil pesos al Departamento del Interior, para gastos de forrajes del Departamento de Policía de la Capital.

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES.—Decreto aprobando el proyecto de contrato celebrado por la Oficina de Tierras y Colonias y don Santiago Gianello, concediendo en arrendamiento un terreno situado en el Chubut.—Decreto aprobando un proyecto de contrato celebrado entre la Oficina de Tierras y Colonias y don Florencio R. Méndez, concediendo en arrendamiento un terreno en la Pampa Central.—Decreto aprobando el contrato celebrado por la Oficina de Tierras y Colonias y don Rodolfo Irwin, concediendo en arrendamiento un terreno en la Pampa Central.—Decreto aprobando el proyecto de contrato celebrado por la Oficina de Tierras y Colonias y don Luciano L. Miloff, concediendo en arrendamiento un terreno en la Pampa.

MINISTERIO DE HACIENDA.—Decreto determinando el procedimiento a seguir en el despacho de aque-  
chos buques que habiendo arribado al puerto en el corriente año, no hayan podido formalizar su des-

pacho.—Decreto nombrando al doctor Agustín Urdinarain, Procurador Fiscal ad-hoc para que en representación del Fisco entable ante la Justicia Federal, contra los señores Illeret y Rodríguez, las acciones del caso, por infracción a la Ley de Impuestos Internos.—Resolución nombrando Capataz de la Aduana de la Capital a don Ignacio Salguero.—Resolución nombrando Capataz de la Aduana de la Capital a don Avelino Merlo.

CRÓNICA ADMINISTRATIVA.—Dirección de Tierras y Colonias.—Departamento Nacional de Higiene.—Estado Mayor del Ejército.

AVISOS OFICIALES.—Licitaciones.—Edictos judiciales.—Avisos particulares.—Bancos.—Avisos generales.—Teatros.

## DOCUMENTOS OFICIALES

### Ministerio del Interior

Decreto autorizando al Directorio del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico para construir una estación en el kilómetro 342/550.

(Expediente núm. 2.323, F/1893.)

Buenos Aires, Diciembre 26 de 1893.

De acuerdo con la Dirección de Ferrocarriles,

El Presidente de la República

DECRETA:

Artículo 1º Autorízase al Directorio Local del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, para construir una estación de 4ª clase en el kilómetro 342/550 de la línea, conforme al plano adjunto y las modificaciones aconsejadas por la Oficina Técnica en su informe de fojas 4 y vuelta.

Art. 2º Queda entendido que el costo que demande la ejecución de esta obra no afectará en nada el capital garantido de la línea.

Art. 3º Comuníquese, publíquese y vuélvase a la Dirección de Ferrocarriles a sus efectos.

SAENZ PEÑA.

MANUEL QUINTANA.

Decreto declarando caduca la concesión del señor Asahel P. Bell para construir un canal entre el río Luján y el Paraná.

(Expediente núm. 2.351 B/1890.)

Buenos Aires, Diciembre 26 de 1893.

No habiendo dado cumplimiento el señor Asahel P. Bell al contrato relativo a la concesión de un canal entre el río Luján y el Paraná, formulado en virtud de la ley de 5 de Octubre de 1882;

El Presidente de la República

DECRETA:

Artículo 1º Declárase caduca la mencionada concesión.

Art. 2º Comuníquese, publíquese y archívese.

SAENZ PEÑA.

MANUEL QUINTANA.

Acuerdo y decreto aceptando la propuesta de don Ramón Lemos para suministrar tren rodante al Ferrocarril Andino.

(Expediente núm. 1.689, C/1894.)

Buenos Aires, Diciembre 27 de 1893.

Habiéndose procedido por la Dirección de Ferrocarriles a sacar a licitación públi-

ca la adquisición de tren rodante para el Ferrocarril Nacional Andino (autorizada por Ley número 2.925) sin expresa autorización del Poder Ejecutivo, como corresponde en estos casos, se llama la atención de tal irregularidad a la referida repartición para que en lo sucesivo evite su repetición. Por lo demás, visto el resultado de la licitación y estando ella de acuerdo con las reglas que para tal acto deben observarse, según lo acreditan los informes de las oficinas competentes;

El Presidente de la República,

ACUERDA Y DECRETA:

Artículo 1º Acéptase la propuesta de don Ramón Lemos, por la que se compromete a suministrar, para el uso del Ferrocarril Andino, el tren rodante que se especifica en el pliego de licitación respectivo, sujeto a las condiciones establecidas en el mismo.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y vuélvase a la Dirección de Ferrocarriles para que de acuerdo con el interesado, formule por triplicado el correspondiente proyecto de contrato que elevará al Ministerio del Interior para la resolución que corresponda.

SAENZ PEÑA.—MANUEL QUINTANA. — EDUARDO COSTA. — JOSÉ A. TERRY.—LUIS MARÍA CAMPOS.

Decreto aceptando la renuncia presentada por el Comisario del Territorio de Tierra del Fuego, Pedro Grillo, y nombrando reemplazante.

(Expediente núm. 5.058, T/1893.)

Buenos Aires, Diciembre 22 de 1893.

Visto lo expuesto en la presente nota,

El Presidente de la República

DECRETA:

Artículo 1º Acéptase la renuncia presentada por el Comisario del Territorio de Tierra del Fuego, don Pedro Grillo, y nombrase en su reemplazo a don Antonio M. Aguirre.

Art. 2º Comuníquese, publíquese e insértese en el Registro Nacional.

SAENZ PEÑA.

MANUEL QUINTANA.

Decreto exonerando a don Florencio Romero, Inspector técnico de la Dirección de Ferrocarriles y nombrando reemplazante

(Expediente núm. 4.928, D/1893.)

Buenos Aires, Diciembre 26 de 1893.

En vista de lo expuesto por la Dirección de Ferrocarriles,

El Presidente de la República

DECRETA:

Art. 1º Queda exonerado don Florencio Romero del empleo de Inspector técnico de 2ª clase, de la Dirección de Ferrocarriles, nombrándose en su reemplazo a don Christian Koenig.

Art. 2º Comuníquese, publíquese y anótese.

SAENZ PEÑA.

MANUEL QUINTANA.